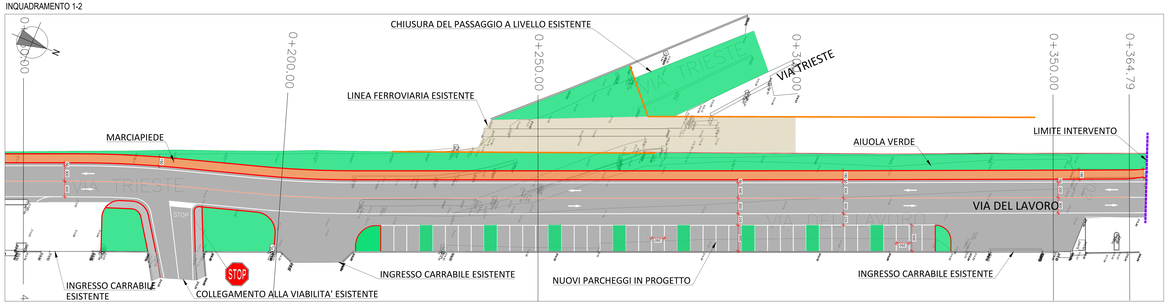
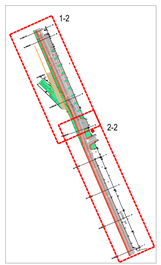
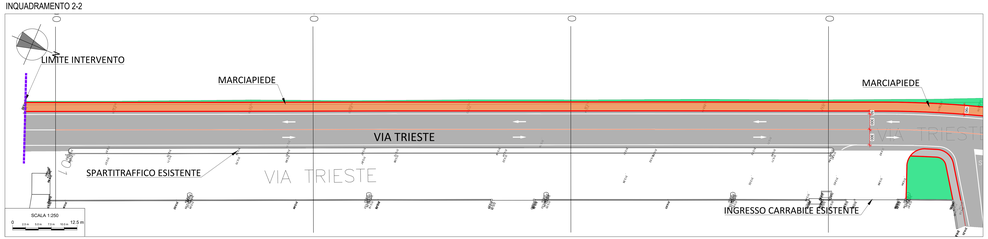
INQUADRAMENTO 1-2





INQUADRAMENTO 2-2



Le strisce longitudinali servono per separare i sensi di marcia o le corsie di marcia, per delimitare la carreggiata ovvero per incanalare i veicoli verso determinate direzioni; la larghezza minima della strisce longitudinali esclusa quella di margine è di 12cm per le strade locali.
Lo larghezza minima per le strisce longitudinali di margine è di 15cm per le strade locali.
Lo larghezza minima per le strisce longitudinali di margine è di 15cm per le extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere e di 12cm per le strade locali.

SEGNALETICA ORIZZONTALE
STRISCE LONGITUDINALI

Striscia di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia con velocità non superiore a 50 Km/h
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Striscia di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali e di passi carrabili
Art.136 (Art.40 Cod. Str.)

Striscia di separazione dei sensi di marcia
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE TRASVERSALI

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

(Tipo "Y" K.C.S.)

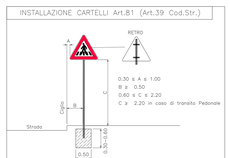
Iscrizione di stop su strade di tipo D-E-F con III Direzione
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

TIPOLOGICO ZEBRATURA

TIPOLOGICO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO

RIDUZIONE IN CLS (PMW) - SCALA 1:25

INSTALLAZIONE CARTELLI Art.81 (Art.39 Cod.Str.)



NOTE

- Tutta la Segnaletica dovrà essere conforme al codice della strada ed al regolamento d'attuazione
- La toponomastica della Segnaletica di località dovrà essere concordata con l'ente gestore della Strada
- I tratti terminali di translazione fra vecchia e nuova viabilità saranno sviluppati in fase di progettazione costruttiva su rilievo di dettaglio

RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	DATA EMISSIONE	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO LOTTO	REVISIONE	SCALA
R 3 1	D	d	0 2 7	I T	0 2	R 0	1:200

OPERE SOSTITUTIVE P.L. DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA
OPERE DI COMPETENZA FERROVIENORD
Progetto Definitivo

ELABORATI GRAFICI
VIABILITA'
Planimetria di progetto della segnaletica - Lotto 2

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3				
	2				
	1				
	0	OTT. 2021	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING — NORD_ING SpA (ex LNA) — DIRETTORE TECNICO — Ing. Luca Pasquali (ex LNA) — Ing. Luca Pasquali, ex OPL

FERROVIENORD — Direzione Tecnica — Funzione Specialistica Progettazione Architettonica e Ambientale — Ing. Andrea Lucio Passarotti

Progettista: NORD_ING SpA — Via Pola, 12 — 20124 Milano (MI) — Tel. +39 02 6707 1 — Fax +39 02 6707 3333 — Partita IVA 13454210157

Collaborazione

RESPONSABILE	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
LUCIO MICHELI DALMASTRONI			REV.

mod. T-150 rev.R0